



# การวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนของวัสดุฉนวนกันความร้อนแบบแผ่นแซนวิชรังผึ้งไม้อัด ด้วยวิธีการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์

## An Analysis of Heat Transfer of Thermal Insulation Materials with Plywood Honeycombs Sandwich Panels by Using Finite Element-Simulation

อำนาจ เรืองวารีย์\* ศิริชัย ต่อสกุล<sup>2</sup> วารุณี เปรมานนท์

<sup>1</sup>ภาควิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และโทรคมนาคม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี  
อำเภोधัญบุรี จังหวัดปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ 12110

<sup>2</sup>ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี  
อำเภोधัญบุรี จังหวัดปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ 12110

<sup>3</sup>ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องมือและวัสดุ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10140

E-mail: [storsakul@yahoo.com](mailto:storsakul@yahoo.com)\*

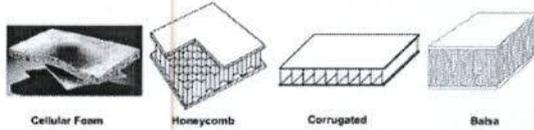
### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้ทำการวิจัยการประยุกต์ใช้แผ่นแซนวิชรังผึ้งเสริมแผ่นไม้อัดสำหรับใช้เป็นโครงสร้างอาคารทดแทนวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ซึ่งเลือกใช้แผ่นไม้อัดที่มีใช้ตามท้องตลาด คือแผ่นไม้อัดจีน แผ่นไม้อัดยาง และแผ่นไม้อัดสัก เสริมในวัสดุแซนวิชชนิดรังผึ้ง โดยทำการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ เพื่อทดสอบการถ่ายเทความร้อนของวัสดุแซนวิชแต่ละชนิด ผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ พบว่าการเสริมไม้อัดในวัสดุแซนวิชทำให้ลดปริมาณการนำความร้อนลงได้ ซึ่งไม้อัดทั้งสามชนิดมีค่าการนำความร้อนใกล้เคียงกันมาก ผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเทความร้อนสำหรับวัสดุแซนวิชเสริมไม้อัดจีนให้คุณสมบัติความเป็นฉนวนกันความร้อนได้ดีที่สุด รองลงมาเป็นวัสดุแซนวิชเสริมไม้อัดสัก และวัสดุแซนวิชเสริมไม้อัดยาง ตามลำดับ และมีค่าอุณหภูมิแตกต่างกันประมาณ 0.1 องศาเซลเซียส

**คำหลัก** แซนวิชรังผึ้ง, การถ่ายเทความร้อน, การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์, ไม้อัด

### 1. บทนำ

โครงสร้างแซนวิช (Sandwich structure) เป็นโครงสร้างประเภทหนึ่งของวัสดุเชิงประกอบ (Composite material) ซึ่งประกอบด้วยแผ่นประกบด้านบนและด้านล่าง (Faces) มีความบางแต่มีความแข็งแรงสูง ส่วนแกนกลาง (Core) เป็นวัสดุน้ำหนักเบา [1], [2] แผ่นประกบและแกนถูกยึดเข้าด้วยกันด้วย ดังรูปที่ 1 วัสดุแซนวิชถูกนำมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มความแข็งแรง และความแข็งแรงของโครงสร้าง โดยมีคุณสมบัติเด่นคือ มีโครงสร้างเบา (Lightweight Construction) [3] แผ่นประกบรับความเค้นดึง และความเค้นอัด ส่วนแกนกลางรับความเค้นเฉือนเท่านั้น [4]



รูปที่ 1 ชนิดของวัสดุแซนวิช [1]

วัสดุแซนวิชสามารถแบ่งประเภทออกได้เป็น 4 ประเภท คือ แซนวิชโฟม (Cellular foam) แซนวิชรังผึ้ง (Honeycomb) แซนวิชขดลวด (Corrugated) และแซนวิชไม้ (Balsa) [5] วัสดุแซนวิชถูกนำมาใช้งานในวงการเทคโนโลยียานอวกาศ เรือ การขนส่ง และ ยานยนต์ [6], [7] เพื่อเพิ่มความเข้าใจพฤติกรรมของวัสดุแซนวิชในการออกแบบจำเป็นต้องนำเทคโนโลยีไฟไนต์เอลิเมนต์ (Finite Element Method) มาใช้ช่วยวิเคราะห์วัสดุแซนวิช สำหรับงานวิจัยนี้ทำการวิจัยการประยุกต์ใช้แผ่นแซนวิชรังผึ้งเสริมแผ่นไม้อัดสำหรับใช้เป็นโครงสร้างอาคารทดแทนวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ซึ่งเลือกใช้แผ่นไม้อัดที่มีใช้ตามท้องตลาด คือแผ่นไม้อัดจีน แผ่นไม้อัดยาง และแผ่นไม้อัดสัก เสริมในวัสดุแซนวิชชนิดรังผึ้ง โดยทำการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ เพื่อทดสอบการถ่ายเทความร้อนของวัสดุแซนวิชแต่ละชนิด ซึ่งสามารถนำไปเป็นข้อมูลในการนำไปใช้งานต่อไป

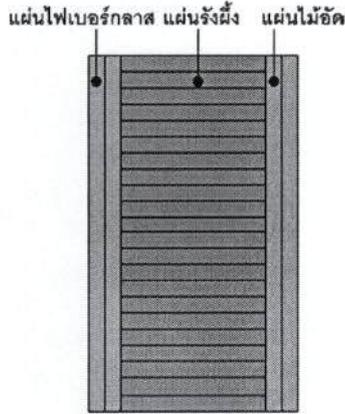
### 2. วิธีการทดลอง

#### 2.1 การออกแบบโมเดลไฟไนต์เอลิเมนต์

การออกแบบโมเดลไฟไนต์เอลิเมนต์ใช้หลักการออกแบบรูปร่างของแกนรังผึ้ง ตามทฤษฎีของ Zenkert [5] ซึ่งโมเดลมีขนาดมิติ คือ 300 x 300 x 40 มิลลิเมตร ประกอบด้วยวัสดุไฟเบอร์กลาสเป็นแผ่นประกบ ไม้อัด (ไม้อัดจีน ไม้อัดยาง และไม้อัดยาง) และ



แกนกลางเป็นพอลิโพรไพลีน (Polypropylene) เพื่อให้ได้ผล การศึกษาที่ถูกต้อง ทำการสร้างโมเดลในโปรแกรม Solid work โดยการแปลงไฟล์เป็นนามสกุล IGES เพื่อให้สามารถนำไปเปิดได้ ในโปรแกรมไฟไนต์เอลิเมนต์ ลักษณะโมเดลที่ได้ออกแบบดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 การออกแบบโมเดลวัสดุแกนวิซ

## 2.2 การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์วัสดุแกนวิซชนิดรังผึ้ง

เนื่องจากโครงสร้างของแกนวิซรังผึ้งมีลักษณะสมมาตรกันในการจำลองจึงสร้างโมเดลเพียงรังผึ้งเดียว เพื่อลดความผิดพลาดในการจำลองและเวลาในการคำนวณเอลิเมนต์ การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์สามารถดำเนินการอยู่สามขั้นตอน [2], [8] ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เตรียมโมเดล (Pre-processor)

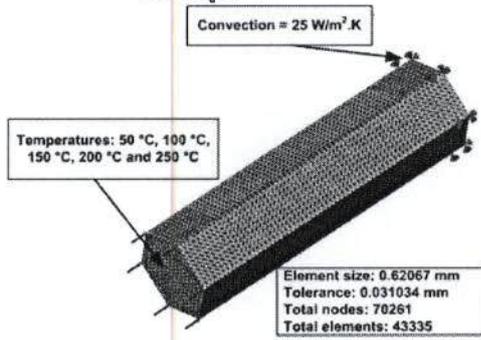
1. กำหนดชนิดการวิเคราะห์แบบ Structure Analysis
2. กำหนดเอลิเมนต์ของโครงสร้างแบบ Brick Element (Solid)
3. กำหนดวัสดุ แบบ Isotropic Material
4. แบ่งโครงสร้างออกเป็นเอลิเมนต์ย่อย ๆ (Model Mesh Settings) ขนาด 0.62067 มิลลิเมตร

### ตารางที่ 1 รายละเอียดของเอลิเมนต์

รายละเอียด	จำนวน
Element size	0.62067 mm.
Tolerance	0.031034 mm.
Total Nodes	70,261
Total Elements	43,335

5. กำหนดเงื่อนไขขอบ Boundary Conditions (Constrains and Loads)
  - กำหนดอุณหภูมิ 50, 100, 150, 200 และ 250 องศาเซลเซียส กำหนด Heat transfer

mechanism: Convection เท่ากับ  $25 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$   
แสดงดังรูปที่ 3



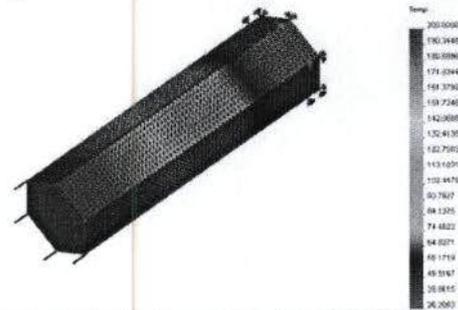
รูปที่ 3 การกำหนด Boundary Conditions

ขั้นตอนที่ 2 ประมวลผล (Solve)

ขั้นตอนที่ 3 แสดงผลลัพธ์ (Post-processor)

## 3. ผลการทดลองและวิจารณ์ผล

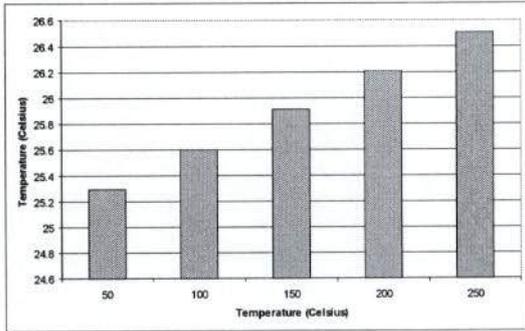
ผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ที่มีความร้อนกระทำตั้งแต่ อุณหภูมิ  $50 \text{ }^{\circ}\text{C}$   $100 \text{ }^{\circ}\text{C}$   $150 \text{ }^{\circ}\text{C}$   $200 \text{ }^{\circ}\text{C}$  และ  $250 \text{ }^{\circ}\text{C}$  พบว่า ลักษณะการถ่ายเทความร้อนเหมือนกันกล่าวคือ เกิดการถ่ายเทความร้อนโดยการนำความร้อน ซึ่งการนำความร้อนเกิดได้ไม่ดี ในช่วงของวัสดุแกนวิซรังผึ้งเพราะมีช่องว่างของอากาศทำให้ อุณหภูมิตกลงอย่างรวดเร็ว แสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 ตัวอย่างการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเท ความร้อนที่อุณหภูมิ  $200 \text{ }^{\circ}\text{C}$

## 3.1 การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเทความร้อนวัสดุแกน วิซรังผึ้งเสริมไม้อัดสัก

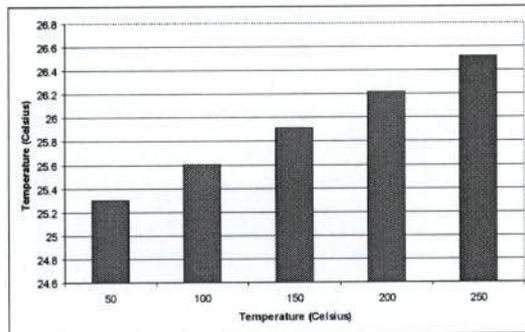
ผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ในรูปที่ 5 พบว่าเมื่อเพิ่ม อุณหภูมิสูงขึ้นเกิดการนำความร้อนเพิ่มขึ้นตามลำดับ ทำให้การ ถ่ายเทความร้อนสูงขึ้นเป็นผลให้อุณหภูมิอีกด้านของผนังมี ค่าสูงสุด ซึ่งจากการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ที่อุณหภูมิ 50-250 องศาเซลเซียส มีค่าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นทุก ๆ 50 องศาเซลเซียส ประมาณ 0.3 องศาเซลเซียส



รูปที่ 5 การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเทความร้อนที่อุณหภูมิ 50-200 °C ของไม้อัดสัก

### 3.2 การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเทความร้อนวัสดุแกนวิซริงฝิ่งเสริมไม้อัดยาง

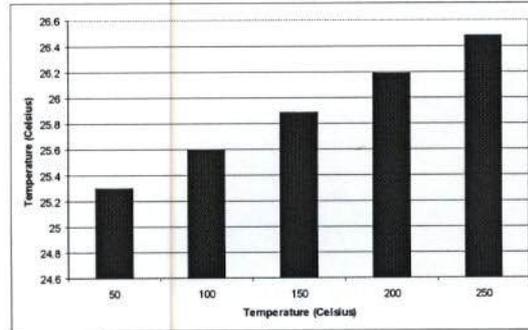
ผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ในรูปที่ 6 พบว่าเมื่อเพิ่มอุณหภูมิสูงขึ้นเกิดการนำความร้อนเพิ่มขึ้นตามลำดับ ทำให้การถ่ายเทความร้อนสูงขึ้นเป็นผลให้อุณหภูมิอีกด้านของผนังมีค่าสูงสุด ซึ่งจากการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ที่อุณหภูมิ 50-250 องศาเซลเซียส มีค่าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นทุก ๆ 50 องศาเซลเซียส ประมาณ 0.304 องศาเซลเซียส



รูปที่ 6 การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเทความร้อนที่อุณหภูมิ 50-200 °C ของไม้อัดยาง

### 3.3 การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเทความร้อนวัสดุแกนวิซริงฝิ่งเสริมไม้อัดจันทน์

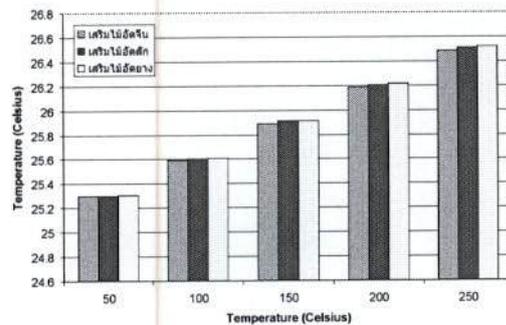
ผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ในรูปที่ 5 พบว่าเมื่อเพิ่มอุณหภูมิสูงขึ้นเกิดการนำความร้อนเพิ่มขึ้นตามลำดับ ทำให้การถ่ายเทความร้อนสูงขึ้นเป็นผลให้อุณหภูมิอีกด้านของผนังมีค่าสูงสุด ซึ่งจากการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ที่อุณหภูมิ 50-250 องศาเซลเซียส มีค่าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นทุก ๆ 50 องศาเซลเซียส ประมาณ 0.2964 องศาเซลเซียส



รูปที่ 7 การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเทความร้อนที่อุณหภูมิ 50-200 °C ของไม้อัดจันทน์

### 3.4 การเปรียบเทียบผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์

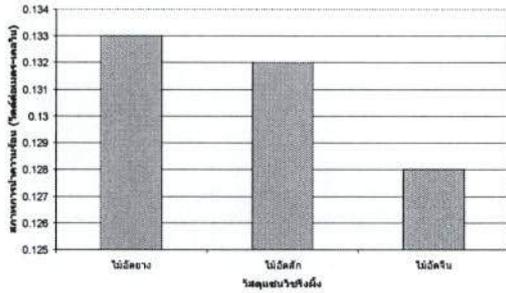
ผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์พบว่ารูปทรงรังผึ้ง (Cores) มีอิทธิพลต่อการถ่ายเทความร้อนโดยการนำความร้อน ซึ่งพบว่าสามารถเกิดการนำความร้อนไม่เท่ากัน ทำให้เกิดสูญเสียความร้อนภายใน เนื่องจากมีช่องว่างภายในทำให้เกิดการนำความร้อนลดลง ซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีของ Zenkert [5] นอกจากนี้พบว่าเสริมไม้อัดในวัสดุแกนวิซริงทำให้ลดปริมาณการนำความร้อนลงได้ ซึ่งไม้อัดทั้งสามชนิดมีการนำความร้อนใกล้เคียงกันมาก แต่ไม้อัดยางให้สมบัติการนำความร้อนต่ำกว่า ดังนั้นผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์การถ่ายเทความร้อนสำหรับวัสดุแกนวิซริงเสริมไม้อัดจันทน์ให้คุณสมบัติความเป็นฉนวนกันความร้อนได้ดีที่สุด รองลงมาเป็นวัสดุแกนวิซริงเสริมไม้อัดสัก และวัสดุแกนวิซริงเสริมไม้อัดยาง ตามลำดับ



รูปที่ 8 การเปรียบเทียบผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ของวัสดุแกนวิซริงฝิ่งเสริมไม้อัดทั้งสามชนิด

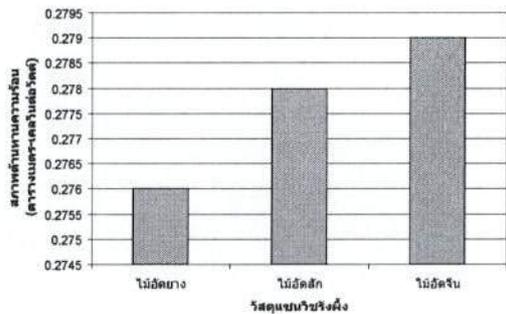
### 3.5 เปรียบเทียบผลการทดสอบความร้อนตามมาตรฐาน ASTM C 518

ผลการทดสอบสภาพการนำความร้อนตามมาตรฐาน ASTM C 518 ดังรูปที่ 9 พบว่าวัสดุแกนวิซริงฝิ่งเสริมไม้จันทน์ให้ค่าการนำความร้อนต่ำ แสดงว่าวัสดุแกนวิซริงฝิ่งเสริมไม้จันทน์มีความเป็นฉนวนได้ดี รองลงมาเป็นวัสดุแกนวิซริงฝิ่งเสริมไม้อัดสัก และวัสดุแกนวิซริงฝิ่งเสริมไม้อัดยางตามลำดับ ซึ่งผลการทดสอบมีความสอดคล้องกับผลการทดลองเป็นอย่างดี



รูปที่ 9 ผลการทดสอบสภาพการนำความร้อนตามมาตรฐาน AMTM C 518

ผลการทดสอบสภาพการต้านทานความร้อนตามมาตรฐาน AMTM C 518 ดังรูปที่ 10 พบว่าวัสดุแกนวิชริงฝิ่งเสริมไม้ฉลิมให้ค่าการต้านทานความร้อนสูง แสดงว่าวัสดุแกนวิชริงฝิ่งมีความเป็นฉนวนได้ดี รองลงมาเป็นวัสดุแกนวิชริงฝิ่งเสริมไม้อัดสัก และวัสดุแกนวิชริงฝิ่งเสริมไม้ฉลิมอย่างตามลำดับ ซึ่งผลการทดสอบมีความสอดคล้องกับผลการทดลองเป็นอย่างดี



รูปที่ 10 ผลการทดสอบสภาพการต้านทานความร้อนตามมาตรฐาน AMTM C 518

#### 4. สรุปผลการทดลอง

งานวิจัยนี้ได้ให้แนวทางการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนของวัสดุแกนวิชริงฝิ่ง ซึ่งนอกจากมีความแข็งแรงแล้วยังเป็นวัสดุฉนวนกันความร้อน ซึ่งงานวิจัยนี้ได้เสริมวัสดุไม้ฉลิมไปเพื่อต้องการทราบความสามารถในการถ่ายเทความร้อน ผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าการเสริมไม้ฉลิมทั้งสามชนิดสามารถลดการนำความร้อนได้ดี โดยเฉพาะวัสดุแกนวิชริงฝิ่งเสริมไม้ฉลิมจีน สามารถลดการถ่ายเทความร้อน หรือสภาพต้านทานความร้อนได้ดีที่สุด และมีค่าอุณหภูมิแตกต่างประมาณ 0.1 องศาเซนเซียส ซึ่งผลการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์มีความสอดคล้องกับผลการทดสอบคุณสมบัติทางความร้อนตามมาตรฐาน ASTM C 518

#### กิตติกรรมประกาศ

คณะผู้วิจัยขอขอบคุณทุนงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2554 ภายใต้โครงการส่งเสริมการวิจัยในอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา และขอขอบคุณ ภาควิชา

วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และ ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ในการเอื้อเฟื้อเครื่องมือและอุปกรณ์ในงานวิจัยครั้งนี้

#### เอกสารอ้างอิง

- [1] Allen, H.G. 1969. *Analysis and Design of Structural Sandwich Panels*. London: Pergamon Press.
- [2] Bathe, K.J. 2002. *Finite-Element-Methoden*. Auflage 2. Berlin: Springer-Verlag.
- [3] Pflug, J., Vagrimde, B., & Verpoest, I. (2003). *Material Efficiency and Cost Effectiveness of Sandwich Materials*. Katholieke Universiteit Leuven, Belgium.
- [4] Burman, M. 1998. *Fatigue Crack Initiation and Propagation in Sandwich Structures*. Division of Lightweight Structures, Royal Institute of Technology, Stockholm.
- [5] Zenkert, D. (1997) *The Handbook of Sandwich Construction*. London: EMAS.
- [6] Hohe, J. and Librescu, L. 2004 Core and Face-Sheet Anisotropy in Deformation and Buckling of Sandwich Panels, *AIAA Journal*, 42
- [7] Starlinger, A. (1991). *Development of Efficient Finite Shell Elements for Analysis of Sandwich Structures under Large Instabilities*. Düsseldorf: VDI-Verlag GmbH.
- [8] Kress, G., 2004. *Strukturanalyse mit FEM*. ETH, Swiss Federal Institute of Technology Zurich, Zürich.